JurisCentre Contres

Vente Judiciaire Aux enchères

Samedi 07 Mars 2026

A 10 heures

Visite la veille de 17 à 18h pour les lots : n°3 Citroën C4 et n°8 Opel Insigna

2 impasse des Albizias à Contres (41700) (*Parking de l'EURL Froufe automobile*)

Le jour de la vente de 9h à 10h pour les autres lots

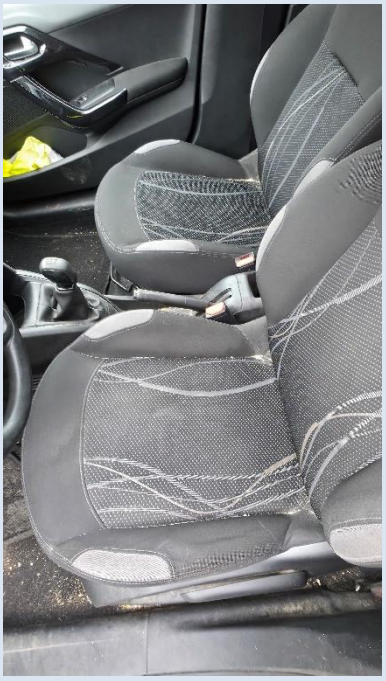
59b avenue de Paris à Romorantin (41200) (*Parking de la SAS Tubconcept*)

SELARL JURISCENTRE CONTRES
Maître Sabrina DE SOUSA COSTA
Commissaire de Justice
46 rue Pierre Henri Mauger 41700 CONTRES
☏ : 0254795360
✉ : contact@juriscentre-contres.fr
Site internet www.juriscentre-contres.fr

1 - CITROEN Xsara Picasso 1ère mise en circulation 04/2010

Immatriculation AP 450 RZ // Litrage 1.6 L - Energie Diesel Code moteur DV6ATED4_9HX
Puissance moteur 66 KW, 90 CH Code VIN : VF7CH9HXC9J337262 // 101397 km

2 - PEUGEOT 208 1,4L hdi 1ère mise en circulation 03/2013 immatriculation : CR 398 YK - Litrage 1.4 L - Energie Diesel Code moteur 8HR_DV4C Puissance moteur 50 KW, 68 CH Code VIN VF3CC8HR0DY006062 // 64238km



3-CITROËN C4 GRAND PICASSO II 1.6 HDI / BLUEHDI 115 4X4 ; immatriculation DK-950-FN // 231137 km ; 1ère mise en circulation 09/2014 ; Litrage 1.6 L ; Energie Diesel ; Code moteur DV6C_9HC ; Puissance moteur 85 KW, 115 CH - Code VIN VF73A9HC8EJ777627

4-Alpine A110 – Projet de restauration

Nous proposons à la vente une Alpine A110, coupé sportif emblématique des années 1960/1970.
Véhicule présentant un important potentiel de restauration.
Carrosserie en fibre avec nombreuses zones à reprendre (traces d'usure, reprises anciennes, éléments à restaurer).
Pare-brise absent. Vitres latérales présentes.
Habitacle à restaurer intégralement (sellerie, garnitures, instrumentation à revoir).
État mécanique inconnu – véhicule non roulant, vendu en l'état.
Modèle très recherché des collectionneurs, l'Alpine A110 est une icône du sport automobile français, notamment connue pour ses succès en rallye au début des années 70.
Vente aux enchères – Sans garantie – Inspection recommandée.

5-Superbe Porsche 911 préparée pour la compétition, présentant une configuration typiquement orientée course.
La carrosserie blanche au style classique met en valeur les lignes emblématiques du modèle, complétées par des élargisseurs d'ailes, des jantes larges et une assiette abaissée suggérant une préparation destinée à la performance sur piste.
L'habitacle, entièrement dédié à l'usage sportif, a été allégé au maximum :
Siège unique conducteur de type baquet
Arceau de sécurité intégré
Tableau de bord fonctionnel avec instrumentation complète
Commandes spécifiques et éléments de sécurité conformes à une utilisation compétition
L'ensemble reflète une auto conçue pour l'efficacité et le pilotage pur, idéale pour les épreuves historiques, track-days ou collection dédiée à la compétition.
Une opportunité rare d'acquérir une 911 au caractère résolument racing, combinant authenticité, légèreté et sensations mécaniques brutes.

6-Roadster britannique emblématique produit par Triumph, cet élégant cabriolet des années 1960-1970 présente les caractéristiques typiques de la Spitfire : carrosserie compacte à long capot plongeant, arrière court et lignes douces dessinées pour le plaisir de conduite à ciel ouvert.
L'exemplaire est présenté dans une teinte rouge classique, associée à des roues à rayons d'origine qui renforcent son authenticité. L'ensemble montre une patine visible : traces d'usage sur la carrosserie, salissures et éléments à reprendre ; voiture à restaurer ou à remettre en route.
Habitacle : Configuration roadster deux places d'époque
Sellerie noire au dessin conforme à l'origine
Planche de bord
Capote souple repliable présente
Véhicule complet visuellement, base cohérente pour restauration
Fort intérêt pour collectionneur de sportives anglaises légères
Idéal pour projet de remise en conformité d'origine ou préparation loisir
Ce modèle incarne parfaitement l'esprit des petits roadsters anglais : légèreté, mécanique simple et plaisir de conduite direct, aujourd'hui très recherché sur le marché des voitures classiques accessibles.

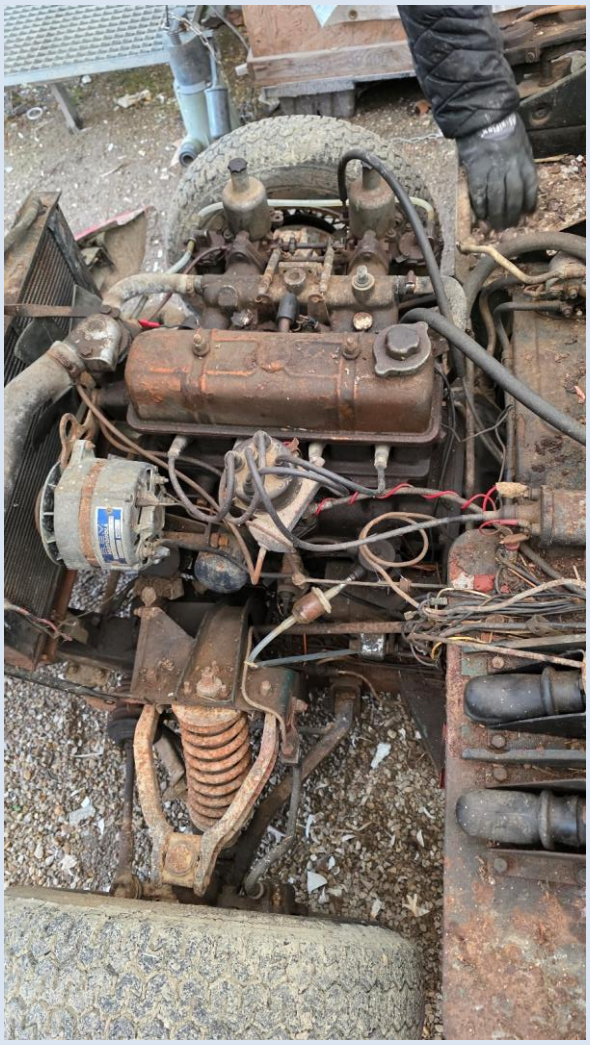
TRIUMPH

TRIUMPH
477 EB 04

Spitfire

Spitfire

TRIUMPH
Spitfire 4
Mk2
477 EB 04



7-Modèle emblématique des années 1960, la RENAULT R8 séduit par sa ligne intemporelle et sa mécanique simple et robuste. L'exemplaire présenté est complet et conserve ses éléments d'origine (chromes, baguettes, pare-chocs, intérieur).
Le véhicule est dans son état d'usage avec traces du temps et corrosion visible, idéal pour un projet de restauration ou une remise en route dans le respect de l'authenticité.
Véhicule vendu en l'état, sans garantie.
Les enchérisseurs sont invités à examiner attentivement les photos et à se renseigner avant toute enchère.
Une belle base pour collectionneur souhaitant redonner vie à une icône populaire française.

RENAULT
476
BR

8 – OPEL Insignia OPEL INSIGNIA A 2.0 CDTI - immatriculation BN164NK - 1ère mise en circulation 05/2011 / - Litrage 2 L - Energie Diesel - Code moteur A20DTJ_LBX - Puissance moteur 96 KW, 131 CH - Cylindrée en CC 1956 cc - Code VIN W0LGT6EY2B1160285 // 256756 km - moteur HS

Frais 14.28 % TTC en sus.

Vente aux enchères judiciaires *Description des véhicules donnée à titre indicatif.*
Les informations communiquées (caractéristiques, équipements, kilométrage, etc.) sont fournies à titre purement informatif et peuvent contenir des erreurs ou omissions. Elles n'ont pas de valeur contractuelle. La responsabilité du CDJ ne saurait être engagée en cas d'inexactitude.

Paiement comptant par chèque et lettre accréditive de banque avec justificatif d'identité
Enlèvement immédiat ou différé après règlement

SELARL JURISCENTRE CONTRES
Maître Sabrina DE SOUSA COSTA
Commissaire de Justice
46 rue Pierre Henri Mauger 41700 CONTRES
☏ : 0254795360
✉ : contact@juriscentre-contres.fr
Site internet www.juriscentre-contres.fr